

P-51 MUSTANG



AH029

HANDLEIDING

Waarschuwing:

Deze handleiding bevat belangrijke informatie om u te helpen uw modelvliegtuig veilig en betrouwbaar te onderhouden en te bedienen. Lees de instructies en waarschuwingen zorgvuldig door voordat u tot montage, installatie of gebruik overgaat.

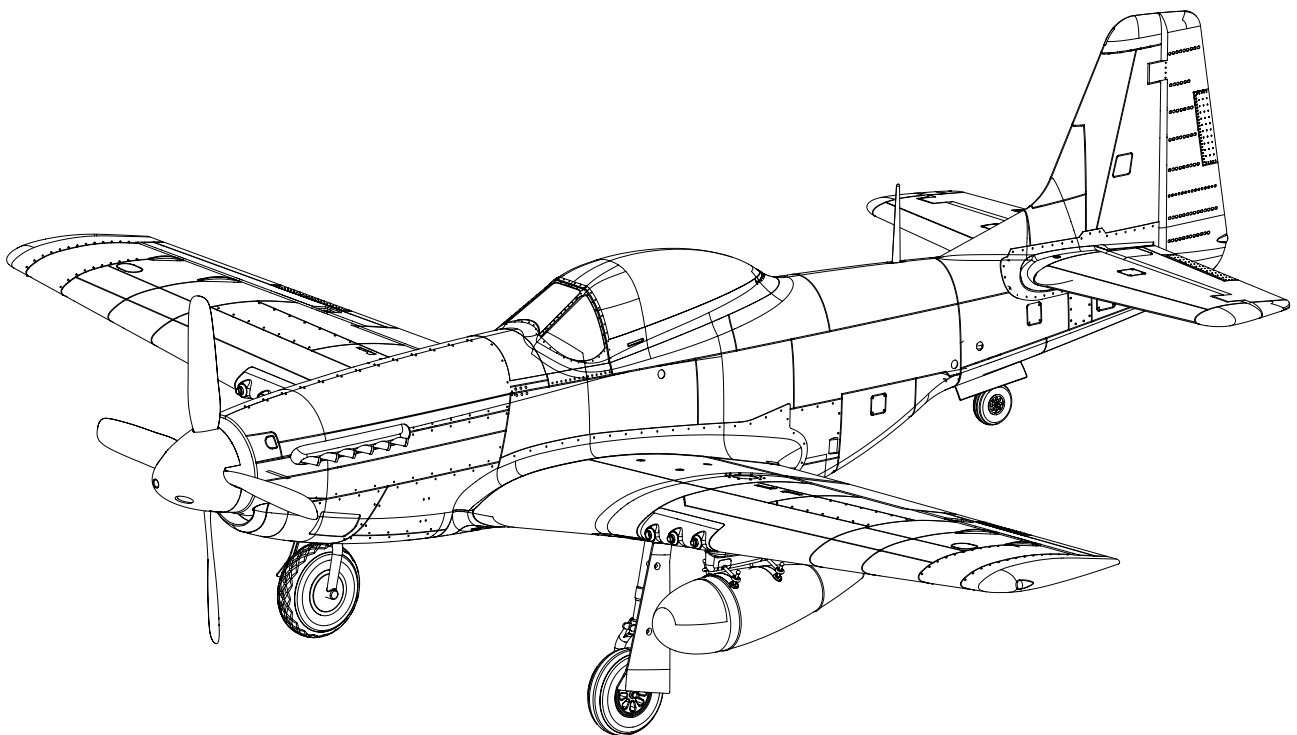
Aangezien dit modelvliegtuig een geavanceerd hobbyproduct is, moet er veilig en verstandig mee worden gevlogen, anders kan er letsel of schade aan eigendommen ontstaan. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van een volwassene.

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

Als gebruiker bent u als enige verantwoordelijk voor het veilige gebruik en onderhoud van dit product. Volg de instructies en waarschuwingen in deze handleiding, evenals die voor hulpapparatuur (laders, batterijen, enz.) en gebruik altijd uw gezond verstand.

Dit is geen speelgoed. Niet geschikt voor kinderen onder de 14 jaar.

- Gebruik uw model altijd op een open plek, uit de buurt van gebouwen, auto's, verkeer of mensen. Gebruik uw model nooit in de nabijheid van mensen, vooral kinderen, die onvoorspelbaar kunnen afdwalen. Gebruik uw model nooit in bevolkte gebieden, om welke reden dan ook, waar letsel of schade kan ontstaan.
- Houd altijd een veilige afstand in alle richtingen rond uw model om botsingen of letsel te voorkomen. Dit model wordt bestuurd door een radiosignaal dat onderhevig is aan interferentie van vele bronnen waarop u geen invloed heeft. Interferentie kan kortstondig verlies van controle veroorzaken.
- Pak het vliegtuig nooit vast tijdens de vlucht, de structuur van de romp is hiervoor niet ontworpen en beschermd. Gebruik uw model nooit bij slecht weer, vooral niet bij overmatige wind of neerslag.
- Gebruik uw model nooit als de batterijen van de zender bijna leeg zijn.
- Houd de gashendel voor en na elke vlucht in de laagste stand. Gebruik indien mogelijk de gashendel. Gebruik altijd volledig opgeladen batterijen en verplaats ze voordat u ze uit elkaar haalt.
- Vermijd blootstelling aan water van apparatuur die daar niet specifiek voor is ontworpen en beschermd.
- Vermijd het reinigen van dit product met chemicaliën.
- Lik nooit aan een deel van het model of steek het in uw mond; dit kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.
- Houd alle chemicaliën, kleine onderdelen en elektrische apparaten buiten het bereik van kinderen.



Inleiding

De Arrows P-51D Mustang 850mm combineert authentieke details met geavanceerde prestaties om het legendarische P-51 gevechtsvliegtuig te eren. De tweedelige vleugel en versterkte structuur zorgen voor uitzonderlijke stabiliteit bij hoge snelheden, terwijl de in de fabriek geïnstalleerde 2212 KV1300 motor en vierbladige propeller zorgen voor veelzijdig vermogen voor zowel casual vluchten als intense luchtmanoeuvres. Gemaakt van duurzaam EPO 40 schuim en gecoat met een weerbestendige afwerking, heeft het een verbluffende esthetiek en indrukwekkende veerkracht. Of het nu gaat om ontspannen opstijgen of spannende missies, de Arrows P-51D Mustang is klaar voor actie en levert een ongeëvenaarde vliegervaring als deze legende speciaal voor jou tot leven komt!

- Gedenkwaardige Verzamelafwerking met aanzienlijke waarde.
- Realistisch schaaluiserlijk + uitgebreide gesimuleerde onderdelen + gedetailleerde decals.
- Authentieke navigatielichten (rood links, groen rechts).
- Krachtig aandrijfsysteem: 2212-KV1300 motor, 30A ESC en grote vierbladige propeller.
- Uitgerust met Vector Flight Control System voor verbeterde stabiliteit en veiligheid bij hoge snelheden.
- Tweedelig vleugelontwerp voor compacte verpakking en geïntegreerde stabilisator.
- Eenvoudige integratie en snel demonteerbare montage.
- Milieuvriendelijke verf op waterbasis + EPO schuim van hoge dichtheid.

Specificaties

Spanwijdte	850mm
Lengte	745mm
Vlieggewicht	700g
Motor	22126-KV1300
Vleugelbelasting	48,3/dm ²
Vleugeloppervlak	14.5dm ²
Regelaar	30A
Servo	9g (4st)
Aanbevolen batterij	11.1V-1300mAh 25C

Inbegrepen componenten :

PNP-versie

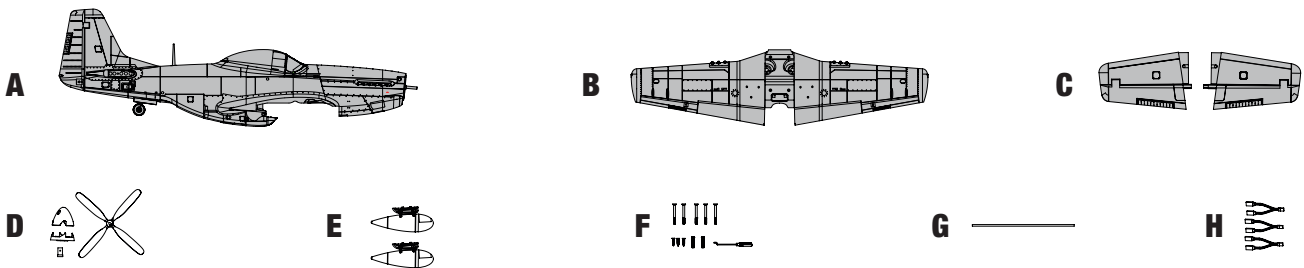
2212-KV1300 Brushless motor-geïnstalleerd
 30A Regelaar-geïnstalleerd
 4 x 9g kunststof servo's-geïnstalleerd
 Geïnstalleerd vector vluchtregelsysteem

RTF-versie (PNP elektronica ook inbegrepen)

6-kanaals zender meegeleverd
 6-kanaals ontvanger-geïnstalleerd 3
 S 1300mAh meegeleverde batterij
 2~3S meegeleverde batterijlader

Inhoud van de kit

Controleer voor de montage de inhoud van de kit. De foto hieronder toont de inhoud van de kit met etiketten. Als er onderdelen ontbreken of defect zijn, zoek dan de naam of het onderdeelnummer op (zie de lijst met reserveonderdelen achterin de handleiding) en neem vervolgens contact op met uw plaatselijke winkel.



A: Romp

B: Hoofdvlugelset

C: horizontale stabilisator

D: Spinner en propeller

E: Extra brandstoftanks

F: Schroeven en stoterstangen

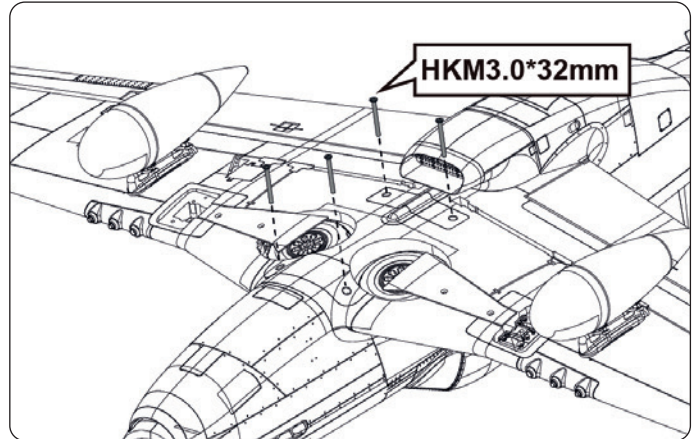
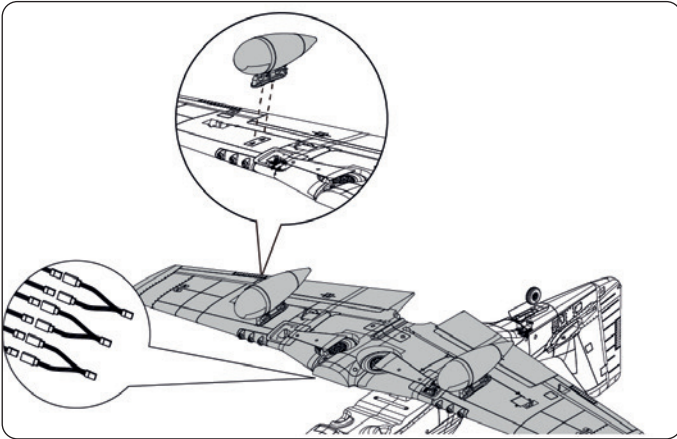
G: Vleugelbuis

H: Y-kabel

MODEL ASSEMBLY

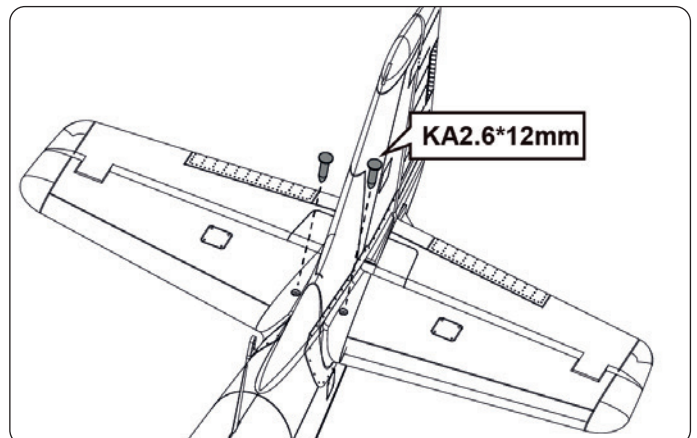
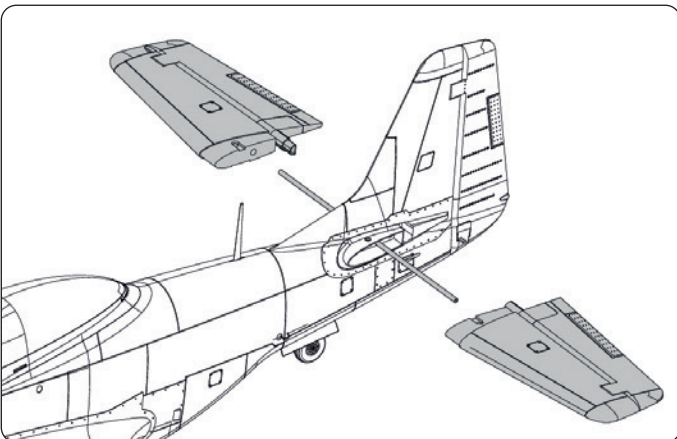
Installatie van brandstoftanks en vleugel.

1. Schuif de extra brandstoftanks in de rails zoals afgebeeld.
2. Gebruik de drie meegeleverde Y-kabels om de twee kabels van het oprolmechanisme, de twee rolroerkabels en de twee flapkabels met elkaar te verbinden. Steek alle vleugelkabels in de romp via de rompdoorvoer. Plaats de vleugel op de romp en zorg ervoor dat de draden de servo's niet hinderen.
3. Bevestig de vleugel aan de romp met de bijgeleverde schroeven, zoals afgebeeld. Draai de schroeven niet te strak aan.



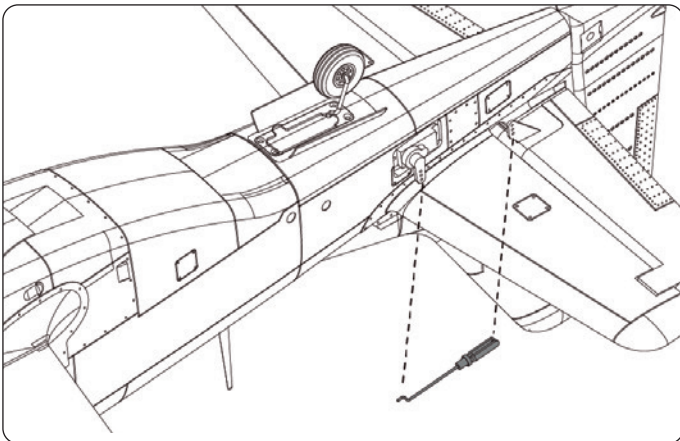
Horizontale stabilisatorinstallatie

1. Steek de horizontale stabilisatorbuis in de behuizing aan de achterkant van de romp.
2. Installeer de twee panelen (links en rechts) van het horizontale stabilo zoals afgebeeld. Zorg ervoor dat de bedieningshoorn naar beneden is gericht.
3. Bevestig beide horizontale stabilisatiepanelen aan de romp met de bijgeleverde schroeven.



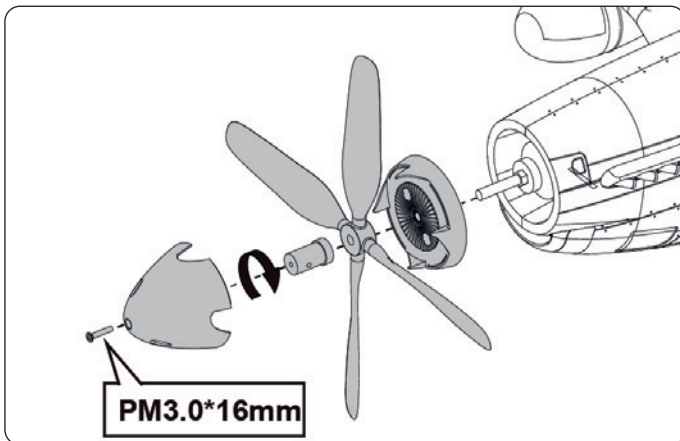
MONTAGE VAN HET MODEL

Installatie van de stuurstangen



1. Met de servo en het hoogteroer gecentreerd, verbindt u de servo met een duwstang met het stuurvlak. (Afstelling en installatie zie blz. 7, 8)

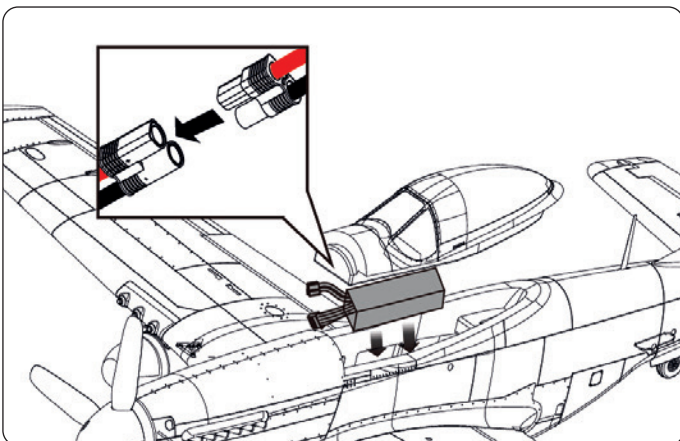
Schroef en spinner installatie



1. Monteer de propeller en de spinner zoals afgebeeld.

Opmerking: De motor moet rechtson draaien als u het vliegtuig van achteren bekijkt.

Batterij installeren



1. Verwijder het batterijdeksel.
2. Verwijder de klittenband van de romp. Breng de lus aan op de batterij.
3. Plaats de batterij in de romp - zet hem vast met de voorgeïnstalleerde batterijbanden.

Opmerking: Het gewicht van elke batterij kan variëren als gevolg van verschillende fabricagetechnieken. Opmerking: Het gewicht van elke batterij kan variëren als gevolg van verschillende fabricagetechnieken. Verplaats de batterij naar voren of naar achteren om het optimale zwaartepunt te bereiken.

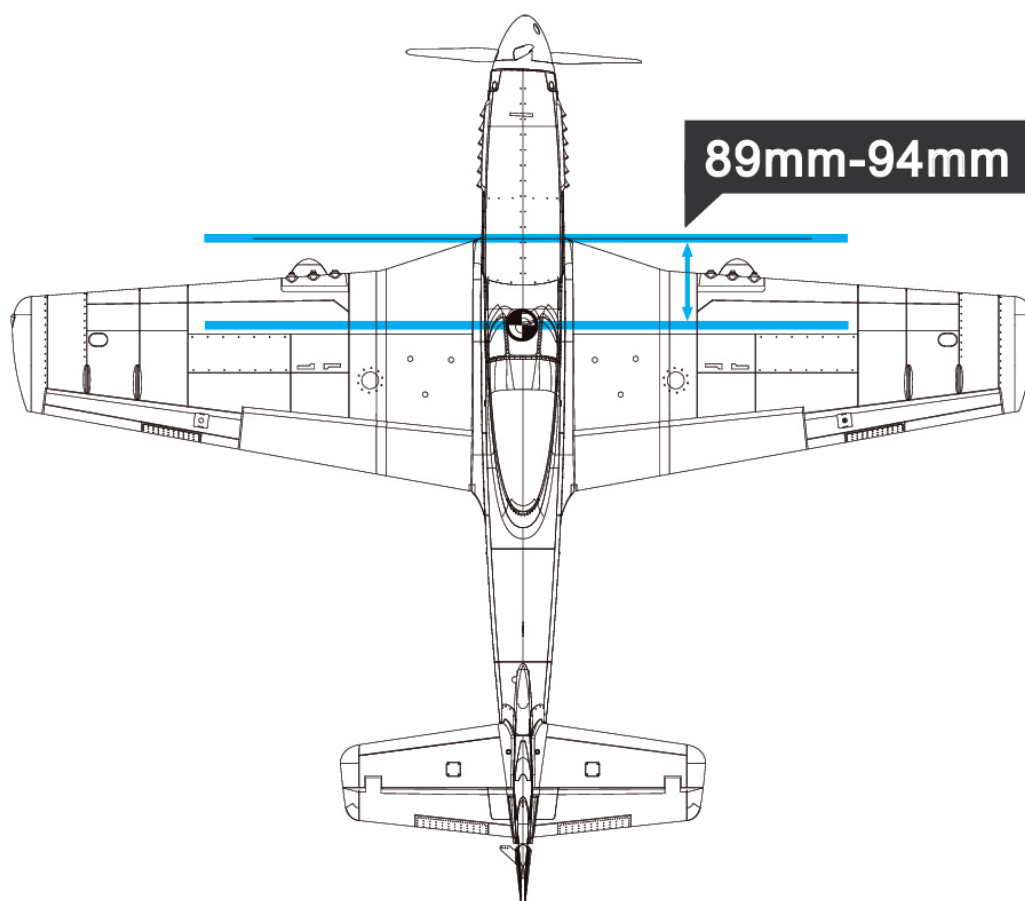
ONTVANGER SCHEMA

De kabels van het servo-aansluitbord moeten in de aangegeven volgorde op uw ontvanger worden aangesloten. Merk op dat de LED's kunnen worden gevoed vanuit elk vrij kanaal op de ontvanger. Plaats de kabels in de uitsparing aan de achterkant van de batterijklep.

RECEIVER	
Aileron ___ 1 ___	Channel-1 (Aile.)
Elevator ___ 2 ___	Channel-2 (Elev.)
Throttle ___ 3 ___	Channel-3 (Thro.)
Rudder ___ 4 ___	Channel-4 (Rudd)
Gear ___ 5 ___	Channel-5 (Gear)
Flaps ___ 6 ___	Channel-(Flaps)

ZWAARTEPUNT

Het is van essentieel belang het juiste zwaartepunt te vinden om ervoor te zorgen dat het vliegtuig stabiel en snel reageert. Gelieve de gewichtsverdeling zo aan te passen dat het vliegtuig in balans is binnen de in het diagram aangegeven waarde.



- Afhankelijk van de capaciteit en het gewicht van de door u gekozen vliegbatterijen, beweegt u de batterij naar voren of naar achteren om het zwaartepunt aan te passen.

- Indien u het aanbevolen zwaartepunt niet kunt bereiken door de accu naar een geschikte plaats te verplaatsen, kunt u ook een contragewicht installeren om het juiste zwaartepunt te bereiken. Met de aanbevolen batterijgrootte is een contragewicht echter niet nodig. Wij adviseren te vliegen zonder onnodige tegengewichten.

VLUCHTVORBEREIDINGSCONTROLE

Belangrijke informatie over de regelaar en het model

1. De regelaar die bij het model wordt geleverd, heeft een veilige startfunctie. Als de motoraccu is aangesloten op de controller en de gashendel niet in de 'OFF'-stand staat, start de motor niet totdat de gashendel in de 'OFF'-stand wordt gezet. Zodra de gashendel in de 'OFF'-stand is gezet, geeft de motor een reeks pieptonen, wat betekent dat de controller de accucellen heeft gedetecteerd. Het aantal pieptonen is gelijk aan het aantal accucellen. De procedure is voltooid en de motor start wanneer de gashendel wordt bediend.
2. De motor en controller zijn vooraf aangesloten en de rotatie van de motor moet correct zijn. Als de motor om wat voor reden dan ook in de verkeerde richting draait (het vliegtuig beweegt achteruit), draai dan gewoon twee van de drie motordraden om om de draairichting te veranderen.
3. De motor heeft een optionele rem. De controller wordt geleverd met uitgeschakelde rem en we raden aan om met het model te vliegen met uitgeschakelde rem. De rem kan echter per ongeluk worden geactiveerd als de motoraccu wordt aangesloten op de controller terwijl de gashendel op vol gas staat. Om de rem uit te schakelen, beweeg je de gashendel naar de volgasstand en sluit je de motoraccu aan. De motor zal piepen. Zet de gashendel in de stand lage snelheid of stop. De motor is klaar om te draaien en de rem is gedeactiveerd.
4. Batterijkeuze en installatie. We raden ten minste een 11,1V 1300mAh 25C Li-Po batterij aan.

Als je een andere accu gaat gebruiken, moet deze ongeveer dezelfde capaciteit, afmetingen en gewicht hebben als de 11,1V 1300mAh 25C Li-Po accu om in de romp te passen zonder het zwaartepunt significant te veranderen.

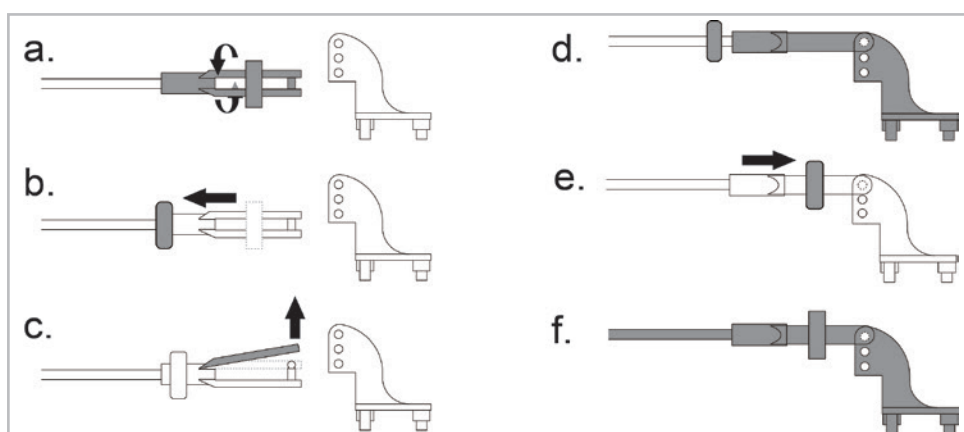
Configuratie van de controles

De voorgestelde instellingen voor het model zijn als volgt (dual rate setting):

Tip: De eerste vlucht moet altijd met lage snelheden worden gevlogen, vlieg met het vliegtuig totdat u vertrouwd bent met de kenmerken ervan voordat u hoge snelheden probeert. Zorg ervoor dat het vliegtuig op voldoende hoogte en snelheid vliegt alvorens hoge snelheden te gebruiken, aangezien het vliegtuig door de grotere beweging van de stuurvlakken gevoelig wordt voor besturingsinputs.

	High rate	Low Rate
Elevator	16mm Up/Down	10mm Up/Down
Aileron	12mm Up/Down	8mm Up/Down
Rudder	27mm Left/Right	20mm Left/Right

Clevis Installatie



- a. Schroef de gaffel op de draadstang (als dit niet al in de fabriek is gebeurd)
- b. Trek de siliconenring van de gaffel naar de hefinrichting.
- c. Spreid de gaffel voorzichtig uit
- d. Steek de gaffelpen in het gewenste gat in de bedieningshoorn (om te beginnen wordt het eerste gat aanbevolen).
- e. Beweeg de siliconenring om de gaffel op de bedieningshoorn vast te zetten.

BEDIENINGSHOORN EN SERVOARM AANPASSINGEN

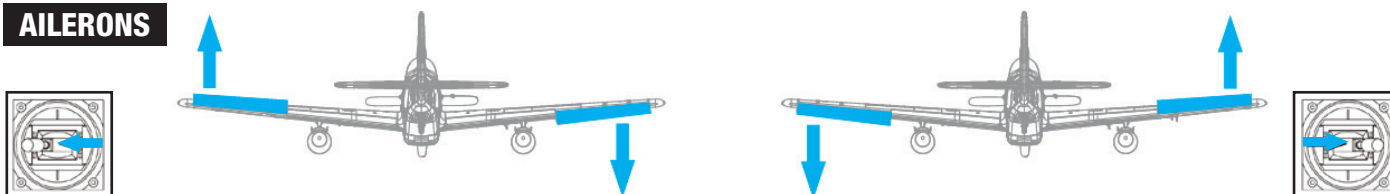
1. De tabel toont de fabrieksinstellingen voor de stuurhoorns en servoarmen. Vlieg met het vliegtuig met de fabrieksinstellingen voordat je wijzigingen aanbrengt.
2. Na een paar vluchten kun je de posities van de stuurstangen aanpassen om de gewenste besturingsrespons te verkrijgen.

FIRST FLIGHTS SETTINGS		=MAX. travel
	Control Horn	Servo Arm
Elevator		
Rudder		
Ailerons		
		=MIN. travel

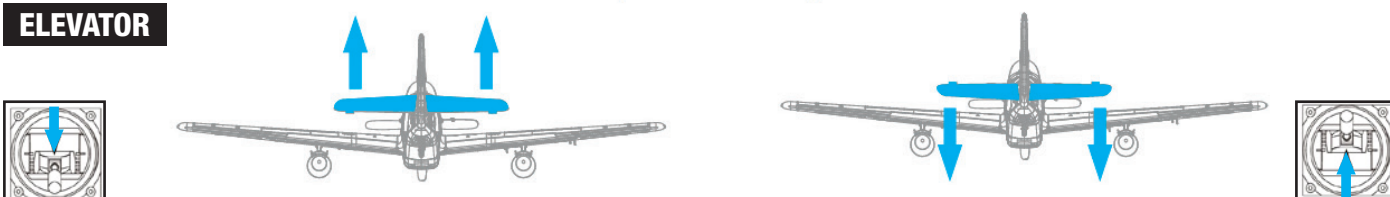
VLUCHTVOORBEREIDINGSCONTROLE

Controleer na de montage en vóór de eerste vlucht of alle stuurvlakken correct reageren op uw zender aan de hand van het onderstaande schema.

AILERONS



ELEVATOR



RUDDER



VOORDAT U MET HET MODEL VLIEGT.

Een geschikte vluchtplaats vinden

Zoek een vliegplek vrij van gebouwen, bomen, elektriciteitskabels en andere obstakels. Totdat u weet hoeveel ruimte u nodig hebt en u het vliegen met uw vliegtuig in kleine ruimtes onder de knie hebt, kiest u een terrein ter grootte van ten minste twee tot drie voetbalvelden - een speciaal voor R/C-vliegtuigen ontworpen terrein verdient de voorkeur. Vlieg nooit in de buurt van mensen, vooral kinderen, die zich onvoorspelbaar kunnen gedragen.

Voer een bereikcontrole uit op de zender

Voor de eerste vlucht van de dag moet een controle van het radiobereik worden uitgevoerd. Deze test kan u helpen elektronische problemen op te sporen die kunnen leiden tot verlies van controle - problemen zoals zwakke zenderbatterijen, defecte of beschadigde radio-onderdelen of radio-interferentie. Deze test vereist gewoonlijk een assistent en moet op de vliegplaats worden uitgevoerd.

VOORDAT U MET HET MODEL VLIEGT.

Zet altijd eerst je zender aan. Plaats een volledig opgeladen batterij in het batterijvak en sluit deze aan op de ESC. Zorg er tijdens dit proces voor dat de gashendel in de laagste stand staat, anders zal de propeller aanslaan en lichamelijk letsel veroorzaken.

Opmerking: Raadpleeg de handleiding van uw radiobesturing voor een controle van het grondbereik. Als de besturing niet goed werkt, of als er iets mis lijkt te zijn, vlieg dan niet met het model totdat het probleem is verholpen. Zorg ervoor dat alle servokabels zijn aangesloten op de ontvanger en dat de batterijen van de zender zijn aangesloten.

Controleer uw vliegtijd

Controleer en beperk uw vliegtijd met behulp van een timer (zoals een stopwatch op de zender, indien beschikbaar). Aangezien moderne lithium-polymeeraccu's niet ontworpen zijn om volledig te worden ontladen, zal de ESC, wanneer de accu leeg is, de stroom naar de motoren verminderen en vervolgens volledig onderbreken om de accu te beschermen. Vaak (maar niet altijd) kan het vermogen na het afzetten van de motor kortstondig worden hersteld door het gaspedaal enkele seconden ingedrukt te houden. Om een onverwachte landing tijdens je eerste vlucht te vermijden, stel je de timer in op een conservatieve 4 minuten. Als je alarm afgaat, moet je onmiddellijk landen.

VLEEGTIPS

Take-off

Stuur het vliegtuig in de wind (neus naar de wind) door langzaam vermogen toe te passen totdat het vliegtuig rolt en een rechte koers volgt, gebruik zo nodig roer. Wanneer het vliegtuig opstijgsnelheid bereikt, trekt u de hoogteroer-stick voorzichtig terug en laat u het klimmen (zo nodig versnellen) tot een veilige hoogte, waarna u het gas kunt verminderen en kunt draaien.

Let op: Opstijgen onder een te steile hoek en bij een te lage snelheid leidt tot verlies van draagkracht en een aërodynamische overtrek (crash).

Vlucht

Kies altijd een open gebied om met uw vliegtuig te vliegen. Vlieg idealiter op een goedgekeurde vliegplaats. Als u niet op een goedgekeurde locatie vliegt, vermijd dan altijd het vliegen in de buurt van huizen, bomen, elektriciteitskabels en gebouwen. U moet ook oppassen dat u niet vliegt in gebieden waar veel mensen zijn, zoals drukke parken, schoolpleinen of voetbalvelden. Controleer de wetten en verordeningen voordat u een plaats kiest om met uw vliegtuig te vliegen. Na het opstijgen hoogte winnen. Klim naar een veilige hoogte voordat je technische manoeuvres uitvoert.

Landing

Land het vliegtuig wanneer u een trage motorreactie voelt. Als u een zender met een timer gebruikt, stel de timer dan zo in dat u genoeg vliegtijd hebt om verschillende landingsnaderingen te maken. Met het driewielige landingsgestel kun je landen op harde oppervlakken. Richt het model direct in de wind en vlieg naar de grond. Vlieg naar de grond met 1/4-1/3 gas om genoeg energie te behouden voor een goede flare. Voordat het model de grond raakt, moet u de gashendel altijd volledig verminderen om schade aan de propeller of andere onderdelen te voorkomen. De sleutel tot een goede landing is het vermogen en het hoogteroer naar de grond te brengen en licht te landen op het hoofdlandingsgestel. Met een beetje oefening kun je het vliegtuig voorzichtig op het hoofdlandingsgestel laten landen en het daar houden totdat de luchtsnelheid voldoende afneemt om het neuswiel (driewielervliegtuig) of het staartwiel (staartsleeën) op de grond te laten landen.

Onderhoud

Schuimreparaties moeten worden uitgevoerd met schuimveilige lijmen, zoals warme lijm, speciale schuimlijm en 5-minuten epoxylijm. Wanneer onderdelen niet kunnen worden gerepareerd, raadpleegt u de lijst met reserveonderdelen om deze op artikelnummer te bestellen. Controleer altijd of alle schroeven van het vliegtuig goed vastzitten.

Controleer altijd of alle schroeven van het vliegtuig goed vastzitten. Zorg ervoor dat de propellerconus voor elke vlucht goed vastzit om te voorkomen dat u de propeller tijdens de vlucht verliest...

PROBLEEMOPLOSSING

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	SOLUTION
Het vliegtuig reageert niet op de gashendel, maar wel op andere besturingselementen.	<ul style="list-style-type: none"> • ESC staat niet op scherp. • Gaskanaal is omgekeerd. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zet de gashendel en de gashendel trim op de laagste stand. • Draai het gaskanaal op de zender om.
Overmatige trillingen of propellergeluid.	<ul style="list-style-type: none"> • Spinner, propeller, motor of motorsteun beschadigd. • Schroef en spinner los. Propeller ondersteboven geïnstalleerd. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vervang beschadigde onderdelen. • Draai de propelleradapter, de propeller en de spinner vast. • Verwijder de propeller en installeer hem correct.
Verminderde vliegtijd of te weinig vermogen.	<ul style="list-style-type: none"> • De batterij is bijna leeg. • De propeller is ondersteboven geïnstalleerd. • De batterij is beschadigd. 	<ul style="list-style-type: none"> • Laad de vluchtaccu volledig op. • Vervang de batterij en volg de instructies voor de batterij.
Stuurvlakken reageren niet of traag. (roer, rolroeren, hoogteroer)	<ul style="list-style-type: none"> • Beschadigd stuurvlak, hoorn, hefinrichting of servo. • Beschadigde kabel of losse verbindingen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vervang of repareer beschadigde onderdelen en stel de bediening af. • Controleer of de verbindingen niet los zitten.
Controles omgekeerd.	<ul style="list-style-type: none"> • De kanalen zijn omgekeerd in de zender. 	<ul style="list-style-type: none"> • Test de richting van de besturing en stel de besturing van het vliegtuig en de zender af.
Motor verliest vermogen Motor pulseert en verliest dan vermogen.	<ul style="list-style-type: none"> • Schade aan de motor of de accu. • Verlies van vliegtuigvermogen. • De ESC gebruikt standaard een laagspanningsuitschakeling (LVC). 	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de batterijen, zender, ontvanger, ESC, motor en bedrading op schade (vervang indien nodig). • Zet het vliegtuig onmiddellijk aan de grond en laad de vluchtaccu op.
De LED van de ontvanger knippert langzaam.	<ul style="list-style-type: none"> • Stroomverlies bij de ontvanger. 	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de verbinding tussen ESC en ontvanger. • Controleer servo's op schade. • Controleer koppelingen op bindingen.

ONDERDELEN

AHAB101	Fuselage	AHShaft001	Motor shaft
AHAB102	Main wing set	AHBoard002	Motor board
AHAB103	Horizontal stabilizer	AHKV850	Brushless motor 3536-KV850
AHAB104	Cockpit	AHESC40A	40A ESC
AHAB105	Auxiliary fuel tank	AHSER9GP	9g gear servo positive
AHAB106	Spinner		
AHAB107	Main landing gear set		
AHAB108	Main landing gear system		
AHAB109	Rear landing gear set		
AHAB110	Linkage rod		
AHAB111	Horizontal stabilizer spar		
AHAB112	Screw set		
AHAB113	Decal sheet		
AHRE002	E-retract		
AHPROP002	Propeller		
AHMount001	Motor mount		



Arrows RC is distributed by Pro Models

Geelseweg 80 • 2250 Olen • Belgium

info@promodels.be